

# Tromsø FSK

# HI-rapport 2018

---

## Innholdsfortegnelse

<b>Forord</b>		<b>3</b>
	Klubbverdier	<b>3</b>
<b>1. Endring av rammebetingelser</b>		<b>4</b>
	Innledning	4
	Hoppfelt	4
<b>2. Kurs</b>		<b>5</b>
	Innledning	5
	Grunnkurs line	5
	Grunnkurs AFF	5
	Tandemkurs	5
	Hoppstatistikk	6
<b>3. Hendelser</b>		<b>6</b>
<b>4. Kontinuitet</b>		<b>7</b>
	Ivaretagelse av elever og utdanning	7
	Operative målsettinger og status	
<b>5. Oppsummert</b>		<b>8</b>

## Forord

His rapport oppsummerer tilbakelagt år i Tromsø FSK. Tendenser, klima og hendelser er malt med bred pensel, med en spesiell vekt på de operative forholdene.

TFSK har ikke lyktes med målsettingene for 2018. Mest alvorlig her er mangelen på rekruttering og opplæring av nye elever, vi ser en fortsatt nedgang i antall elevhopp (både i antall og sett som andel av totalen) og en nedgang i rekruttering.

Generelt har klubben i året som gikk møtt mange og store utfordringer. Vi fikk i løpet av sommeren sterkt begrenset tilgangen til klubbhuset og derav også mulighetene for hoppaktivitet, før vi på høsten ble «helt» utestengt. Dette var et resultat av at Luftfartstilsynet var på tilsyn og avdekket klare mangler i sikkerheten som ble utøvd av Avinor lokalt – både vi, flyklubbens medlemmer og private eiere av fly kunne i teorien spasere inn porten med både bomber og annet rask, og ville da igjen ha uhindret tilgang til flystripa. Resultatet er p.d. at et internt gjerde er etablert mellom klubbhus/hangarer og flystripa, et gjerde som også resulterer i at vårt landingsfelt gjennom en årrekke ikke lenger er et alternativ.

Det understrekes både fra HI og Avinor at innskrenkningene *ikke* har grunnlag i at medlemmer av fallskjermklubben har brutt regler eller tøyd grenser.

2018 var året da vi skulle få på plass 2-3 ekstra instruktører (hoppmestere). Dette lyktes vi ikke med, da en person ble satt på vent, en flyttet og den siste valgte å avbryte utdanningsløpet etter egne vurderinger. Året har derfor båret preg av at vi har få instruktører som driver den operative aktiviteten.

Vi lyktes nesten med å nå måltallet for tandem(50). Tandemkurs er klubbens viktigste inntektspost, og vi skal derfor være glade for at vi fortsatt klarer å skaffe eksterne instruktører til utvalgte helger, og at interessen i «nærmiljøet» fremdeles er til stede. Også på tandemhelgene ser vi at det er få ressurspersoner som drifter feltet igjen og igjen.

Vi gjorde alvor av å markere oss som Verdens nordligste fallskjermklubb, da vi en langhelg i august inntok Lakselv/Banak. Særs dårlige værforhold reduserte 3 hoppdager til en, men til gjengjeld gjorde vi unna 17 løft og tok unna alle tandem som dukket opp.

### **Klubbstyrets langtidsplan for 2017-2020 definerer Tromsø Fallskjermklubb gjennom ordene REN - ÅPEN - TRYGG - TØFF.**

<b>REN</b>	Vi skal opprettholde og styrke nulltoleransen overfor ulovlige rusmidler og hoppaktivitet i påvirket tilstand, blant klubbens medlemmer. - Også på andre hoppfelt i inn- og utland.
<b>ÅPEN</b>	Vi skal fortsette å inkludere hoppere med alle typer bakgrunn, motivasjon, religion, legning, alder og sosial tilhørighet i klubbens sportslige og sosiale aktiviteter.
<b>TRYGG</b>	Vi skal fokusere på sikkerhet i alle ledd, og fortsette å utvikle oss til det bedre. Vår sikkerhet er alles ansvar.
<b>TØFF</b>	Vi står med ryggen rak i arktiske strøk, våger å være nytenkende, og står opp for hoppgledden uansett hva forholdene rundt oss tilsier.

# Endring av rammebetingelser

## Innledning

Rammefaktorene for aktiviteten vår endret seg kraftig i løpet av 2018.

Til tross for at medlemsmassen stort sett er stabil, materiellstatus er den samme og både fly og lokaliteter holder samme standard som foregående år, møtte vi i løpet av året store hindringer. Landingsfeltet vårt var i praksis utilgjengelig allerede fra sommeren av.

## Hoppfelt

Primært landingsfelt har gjennom en årrekke vært innenfor gjerdene til Tromsø Lufthavn. De siste årene har rammene for vår aktivitet blitt innskrenket, primært med bakgrunn i økt kommersiell aktivitet på Tromsø Lufthavn. Det har blitt et stadig større fokus på potensielle konfliktområder luftsport vs. kommersiell trafikk, og på forsommeren ble HI av ledelsen ved lufthavna bedt om å utarbeide og levere en risikoanalyse rundt vår aktivitet sett i lys av at vi holder til på en kommersiell flyplass. Rapporten ble levert til gitte frist 1.september, men allerede før den tid skjedde radikale endringer (i kronologisk rekkefølge):

- a. Adgang gjennom porten kun etter oppføring i gjestelister
- b. Adgang kun i svært begrenset tidsrom (hverdager 18-21:00, lørdag/søndag 10-15:00)

Luftfartstilsynet gjennomførte en inspeksjon i august, og avdekket det de oppfatter som grove sikkerhetsbrudd fra Avinor sin side. Både vi, flyklubbens medlemmer og private eiere av fly kunne i teorien spasere inn porten med både bomber og granater, og ville da igjen ha uhindret tilgang til flystripa. Det ble som strakstiltak innført enda strengere regler:

- c. Adgang begrenset til hverdager 10-13:00, helgedager 10-18:00
- d. Gjerdet som fysisk skille klubbhus/hangarer/port påbegynt

I praksis betydde disse tiltakene at vi i store deler av perioden ikke hadde tilgang til verken klubblokaler, utstyr, fly eller annet, og både aktiviteten og det sosiale ble sterkt hemmet.

HI og øvrige ressurspersoner brukte mye tid og krefter på å forsøke å få til tilfredsstillende kommunikasjon med Avinor/Lufthavntjenesten for å få vite om hvilke tiltak som ble igangsatt, hvorfor og når. Vi erfarte at mens flyklubben og andre ble holdt løpende orientert og i en viss grad deltok i beslutningsprosessene, fikk vi i fallskjermklubben vite hva som var bestemt gjennom bekjentskaper og tilfeldigheter i etterkant. Slik har det fortonet seg hele året.

Det finnes svært få alternative hoppfelt (innen rekkevidde) som er aktuelle for vår virksomhet. Lufthavnsjefen oppfordret til å sondere terrenget på et møte våren 2017. En kartlegging 3.kvartal det året bekreftet at egnede alternativer ikke var å oppdrive. Gitt den nye utviklingen på våren/sommeren 2018, ble vi tvunget til å sette i gang nytt arbeid for å finne alternativer. Klubbens ressurspersoner jobber aktivt med dette nå gjennom vinteren, og 2019 er tenkt å være et testår for nye aktuelle områder.

Det vil bli arrangert innhopp og testhopp av ulike arenaer, samtidig som styret og HI etablerer kontakt med grunneiere m.v. for å gjøre en grundig analyse av muligheter på kort og lang sikt.

# Kurs

## Innledning

En tendens fra 2017 ble til dels forsterket i 2018: Det er en liten kjerne av medlemmer som i praksis drifter det meste av aktiviteter i klubben.

Vi lyktes med å gjennomføre de planlagte tandemhelgene, inkludert en langhelg i Finnmark, men et raskt overblikk i etterkant forteller meg at ressurspersonene som er med og drifter helgene går igjen: En drøy håndfull navn figurerer på listene.

Dette er alarmerende.

Antallet elever er rekordlavt, og dette merkes også på regnskapet. I og med at antall instruktører står på stedet hvil, er belastningen fortsatt høy på de få som har oppnådd disse lisensene. Oversiktene viser for øvrig at også ved kurs og avvikling av elevhopping går de samme navnene igjen. Rundt regnet 10-12 personer har bidratt som HFL, manifest, sjåfør, pakker e.l. i løpet av året. Her kunne flere bidratt. Det er bekymringsfullt at belastningen hviler på så få skuldre, og dersom våre elever ikke møter andre hoppere på feltet vil de heller ikke oppleve det gode miljøet vi «lever av» - og for.

Vi utdannet 8 elever totalt – av et måltall på 20. Dette betyr også at anslagsvis 20-30.000,- gikk tapt på inntektssiden. Det er grunn til å anta at vi med litt større innsats på rekrutteringsfronten kan få opp igjen tallene fra 2018. Det er verdt å påpeke at klubben er avhengig av tilsig av nye medlemmer for å overleve. – Ikke bare økonomisk, men for å bygge en ny stamme for framtida.

## Grunnkurs line

11.-16.juni | 25.-27.august | 12.-14.oktober

1. Jan-Martin Hansen
2. Patrik Marelius Johannesen
3. Mads Bjerknesli
4. Yupha Hansen
5. Anders Magnus Elvevold

## Grunnkurs AFF

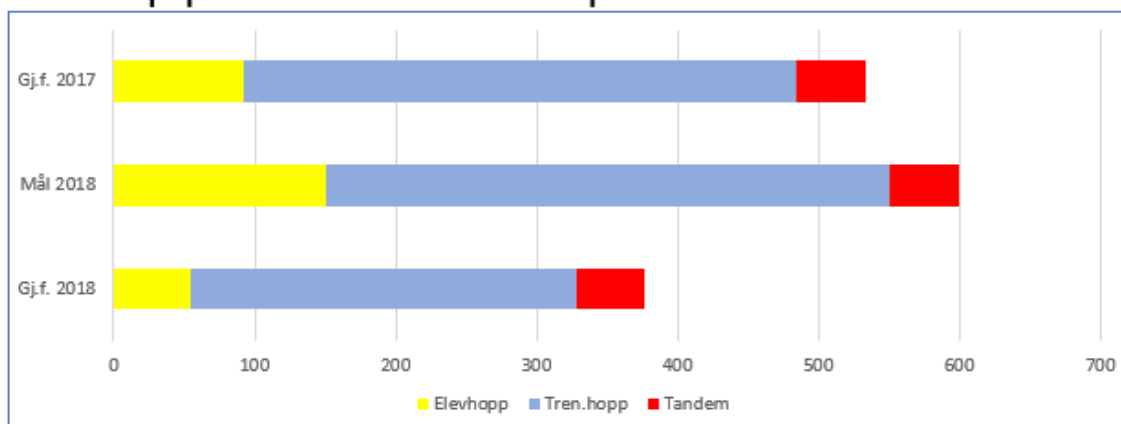
9.-11.juli | 29.september-3.oktober

1. Andreas Dahl-Thorstensen
2. Fredrik Moe
3. Dan Remi Persen Lund

## Tandemkurs

48 tandemelever fikk gjennomført hopp i 2018, fordelt over 7 hoppdager (12 planlagte), vitner om godt gjennomført. Vi har ikke hatt noe problem med å hente inn eksterne TI til tandemhelgene, men det koster klubben noe i form av ekstra utgifter.

# Hoppstatistikk vs. planer



**Målsetting 2017: 600 Resultat: 534**

- 14% økning fra 2016
- Elevhopp ned 34% (140-92 hopp)
- Nedgang tandem (65-50) planlagt og kalkulert med

**Målsetting 2018: 600**

- 400 tren.hopp
- 150 elevhopp
- 50 tandem

**Gj.ført 2018: 377**

- 274 tren.hopp
- 55 elevhopp
- 48 tandem

## Hendelser

ORS forteller oss at det har vært 6 hendelser i regi av klubben i 2018

#1111	Avslått nødåpner/regelbrudd	Elev, dårlig kontroll fra HL/HM
#1067	Hovedskjerm pakket med salto i seletøyet	Elev, pakkefeil ekstern pakker
#1062	Personskade ved landing	Elev, feilvurdering landing
#1019	Brudd på lokale bestemmelser	Sperrebom oversett, ekstern aktør
#979	Togglesfyring og utelanding	Erfaren hopper, full kontroll
#894	Slitt reserveloop/materiellrapport	Erfaren MK, manual ikke fulgt

Ingen av disse har resultert i alvorlige skader eller gitt alvorlige konsekvenser. Det er liten grunn til å anta at det forekommer underrapportering i klubben.

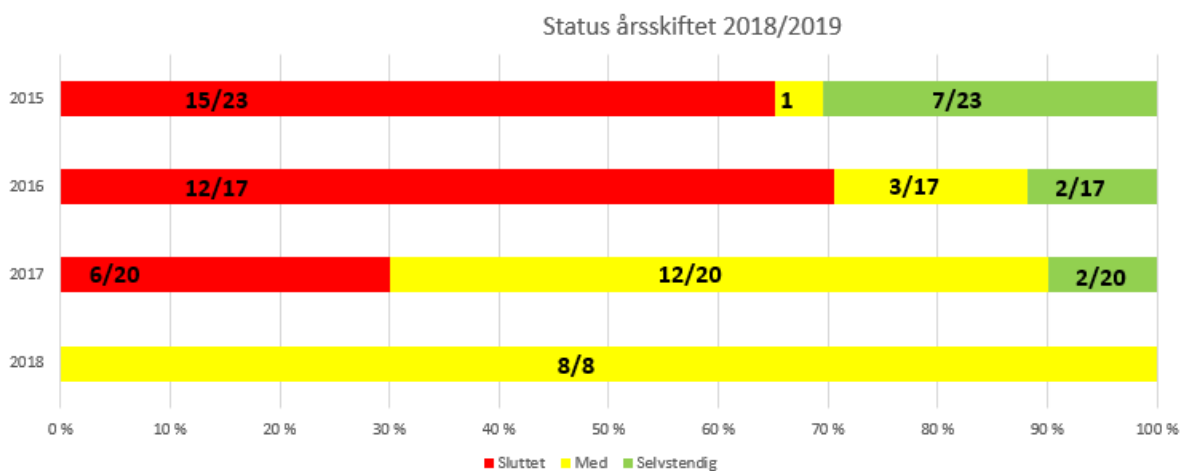
## Kontinuitet

### Ivaretagelse av elever og utdanning

Fortsettelsesprosenten har tradisjonelt sett vært god i klubben. Dette antas å skyldes det gode miljøet og klubbens evne til å arrangere aktiviteter og turer som inkluderer hoppere på alle nivåer.

Med synkende tilskudd av elever vil også antallet som fortsetter gå ned. Det antas at lavt aktivitetsnivå generelt har medført at flere fra 2017/2016 har falt av lasset i løpet av siste år.

## Synkende fortsettelsesprosent!



### Operative målsettinger og status

Klubbens langtidsplan setter mål for rekruttering til de ulike lisensnivåene, og justeres etter faktisk tilstand fra år til år. 2018 har ikke vært et godt år.

Måltallene under (2017 og 2018) er justert ved inngangen til det aktuelle året. Andre kolonne for året er status etter endt kalenderår.

Lisens / År	2017	2018	2019	2020
Instruktør 3	2	2	0	2
Instruktør 2	1	1	0	1
Instruktør 1	0	0	1	0
Materiellkontrollør	0	0	1	0
Tandeminstruktør	0	0	0	1
Demo 2	4	3	2	1
Demo 1	2	1	1	0
Tandem video	2	2	2	1
D-kompetanse	1	1	1	0
C-kompetanse	3	3	4	3
B-kompetanse	4	4	5	4
A-kompetanse	10	10	8	5

## Oppsummert

### a. Aktivitetsnivå

Aktiviteten har fått lide under særdeles vanskelige forhold ved hjemlig hoppfelt. Restriksjoner i tid og luftrom har gjort det vanskelig å få i gang aktivitet, og dessuten forhindret effektiv drift. Mangel på kvalifisert personell er påtakende. På den positive siden har vi i noen grad fått til gode opplevelser med innhopp og etablering av midlertidige hoppfelt, og dessuten sørget for at det gode sosiale miljøet opprettholdes

### b. Mangel på ressurspersoner

Dagens kvalifiserte medlemmer opplever høy slitasje, det er et begrenset antall som bidrar som HL, HM, hjelpeinstruktør og annet. Flere må bidra for at belastningen skal bli mindre på den enkelte. Et fokus på å øke antallet ressurspersoner er nødvendig, og kompetanseheving med dette resultatet må foregå på alle nivåer.

Alle medlemmer, uavhengig av nivå, må gis økt kompetanse innen operativ drift. Dette har ikke skjedd i 2018. Klubben bør jobbe for at flere er oftere på feltet generelt. På denne måten vil alle som er til stede på hoppfeltet kunne bidra med *noe*, slik at færre må gjøre *alt*.

### c. Rammebetingelser hoppfelt

2018 ble siste året med landingsfelt for «alle» tilknyttet klubbhuset innenfor gjerdene. Innskrenkningene har langt på vei skylda for et særdeles lavt aktivitetsnivå, og har medført mye frustrasjon blant klubbens medlemmer.

### d. Rekruttering

Klubben har ikke lyktes med rekruttering til kurs. Dette rammer økonomien, men får også ringvirkninger på lengre sikt. Uten rekruttering av nye hoppere vil stammen i klubben i framtida bli atskillig mindre, og belastningen på den enkelte bli (for?) stor. Det er viktig for klubben at vi får inn folk på alle nivå.