

Tromsø FSK | 2019

A B C D E
F G H I J K
L M N O P
Q R S T U
V W X Y Z

Innholdsfortegnelse

Forord	3
1. Status og rammebetingelser	4
Innledning	4
Rammebetingelser	4
Langtidsplan	6
Hovedutfordringer	7
2. Eksterne styringer	8
3. Virksomheten i Tromsø FSK	9
Plan	9
Organisering av operativ drift	10
Retningslinjer for hopping utenfor faste hoppfelt	11
4. Utdanning og kurs	11
Grunnkurs	12
Utdanning A-lisens >>>	13
Generell Kompetanseheving	13
Konkurranser	14
5. Sikkerhet	15
Innledning	15
Hoppfeltbrief	15
Utstyrskontroll	15
Innlasting og utsprang	16
Frittfall	16
Innflygingsmønster og skjermflyging	17
Landingsmønster	17
Konvertering fra Lineprogresjon til AFF-utdanning	21
6. Forvaltning	21
Materieltjenesten	21
Klubbeid utstyr	21
Lager/lokaler	22
7. Styring og rapportering	22
Styring	22
Rapporteringsrutiner	23
Kvalitetskontroll	23
Kommunikasjon	23
8. Vedlegg	24

Forord

His plan beskriver hvordan Tromsø FSK skal opprettholde arbeidet med sikkerhet og utdanning, og samtidig gi eksisterende og nye medlemmer gode opplevelser innenfor trygge rammer.

TFSK skal utdanne 20 elever per år, med en målsetting om landets høyeste fortsettelsesprosent. Vi tar sikte på å gjøre rundt 400 hopp i egen regi i løpet av året.

Vi skal fortsette å fokusere på holdningsskapende atferd gjennom 2019. Vi skal øke forståelsen for regelverk og bestemmelser, utstyr og sikkerheten generelt. Arbeidet gjøres i første rekke gjennom et økt fokus på *operative* momenter blant ressurspersoner (instruktører, styret, hoppledere og hoppfeltledere). Ved rekruttering til tillitsverv skal holdninger vektes like tungt som ferdigheter og kunnskaper.

Klubben skal og må i 2019 generere hoppaktiviteter på nye hoppfelt, da fast landingsområde de siste årene ikke lenger er tilgjengelig. Ressurser skal legges inn på å tilby innhopp på nærliggende steder, teste ut nye hoppfelt, prøve ut nye «disipliner» og sondere terrenget etter nytt permanent tilholdssted. Egnede planleggingsverktøy styrkes/innføres for å oppnå dette, og en grundig opplæring av HL/HFL legges til grunn for arbeidet.

De største utfordringene for verdens nordligste fallskjermklubb er:

1. Rammebetingelser hoppfelt

Høsten 2018 ble landingsfeltet innenfor gjerdene lukket som fast felt for «alle». Dette som et resultat av at LT satte ned foten og innførte restriksjoner, hvorpå Avinor ved Langnes satte opp et gjerde som kraftig reduserte landingsområdet. Klubben er derfor uten fast felt ved inngangen til nytt år, og vi må tenke alternativt mens vi parallelt leter etter permanent sted.

2. Tilgang til nok (ressurs)personer på feltet

- a. Dagens kvalifiserte medlemmer opplever høy slitasje, det trengs rekruttering til instruktørrollen og høyere lisenser. Rekrutteringen og strategien i 2018 har dels feilet.
- b. Hoppfeltet lider til tider av få tilstedeværende generelt, noe som gir større belastning på de som stiller. Vi må jobbe for et bedre oppmøte ved aktiviteter.

3. Begrenset faglig og sportslig tilbud til elever

Elevtallet har gått kraftig ned siden 2017. Økonomiske, administrative og operative rammer må legges til rette for økt rekruttering og et tilbud til elever i klubben.

Med bakgrunn i utviklingen og erfaringene fra tilbakelagt sesong vil HI-plan 2019 inneholde følgende hovedmomenter:

1. Forarbeid til etablering av nytt, permanent hoppfelt/landingsområde. Nye felt skal besiktiges og testes ut, parallelt med at en «annerledes» sesong finner sted. Det skal jobbes mot permanent flytting av klubbhus og nyetablering.
2. Ytterligere kvalitetssikring av utdanning og opplæring alle ledd. Spesielt fokus på å heve kunnskapsnivået generelt, og motivere til trygge bidrag til operativ virksomhet.
3. Bedre rammevilkårene for elever. Styrke de faktorene som gjør førstegangs- og elevhopping mer effektivt og motiverende.

1. Status og rammebetingelser

Innledning

HI vil ha fokus på den operative virksomheten, mens styret besørger drift av klubb og anlegg. Tette bånd og få ressurspersoner skal ikke være til hinder for et overordnet fokus på sikkerhet og forsvarlig aktivitet. Det klare skillet mellom klubbpolitikk og operativ drift skal (opprettholdes og) styrkes.

Styret forventes i større grad enn tilbakelagt sesong å rette et operativt blikk på egne prioriteringer, slik at den utøvende aktiviteten står mer i fokus.

Rammebetingelser

I korte trekk

Medlemmer	100 (+49 tandem)
Aktive hoppere	ca. 35 (10 elever)
Aktive i klubbdrift	ca. 15-16
Aktive instruktører	4-5
Hoppfelt	Tromsø Lufthavn Langnes (NYTT: tandem og særs erfarne) Finnvikdalen (elevlandingsfelt/spesielle hopptyper) NY! Området Finland, Kvaløya (egnet for alle, enkeltdatoer) NY! Prestvannet (islanding, vintersesong) NY! Alternative landingsfelter skal testes ut
Materiell	6 elevrigger (Vector SE) 1 tandemrigg (Sigma) Klubbfly (Cessna R182RG) Klubbhus på flyplassen Hangar Øvrig utstyr til operativ drift

Medlemmer

TFSK har en liten andel aktive medlemmer og instruktører, men tradisjonelt en relativt stor pågang av elever (20 per år). 2018 feilet på kursfronten, med 8 elever.

En kjerne på rundt 20 aktive selvstendige hoppere med relativt lave lisenser, 4-5 aktive instruktører (2 stk. I-1, 2 stk. I-2, 1 stk. I-3).

Materiell

Klubben har etter 2018 tilfredsstillende økonomi, i den forstand at utgifter og inntekter er under kontroll. Klubbeid materiell er i god stand. 6 stk. Vector SE med PD Navigator hovedskjermer i str. 240-280 samt en Sigma tandemrigg utgjør utstyrsparken. Vi har ingen leierigg for selvstendige hoppere.

Klubben byttet i 2017 høydemålere med nye (brukte), og gikk over til hoftemonterte flytevester. Nye flyradioer ble anskaffet, i tillegg til fastmontert vindmåler på klubbhuset og håndholdt for Finnvikdalen/"bortebane". I begynnelsen av året ankom 12 nye treningsseletøy, hvorav 2 klargjort for oppheng i «galge». På nyåret 2018 ble videokamera anskaffet for å kunne filme landinger. Ut over dette ble ikke utstyr kjøpt inn/oppgradert, da det er i tilfredsstillende stand. Tandem vil trenge ny nødåpner ved årsskiftet 2019/2020.

Lokaliteter

TFSK disponerer klubblokaler og hangar innenfor gjerdene på Tromsø Lufthavn Langnes. Førstnevnte rommer egen pakkesal, materiellrom, MK-rom, lagerhyller samt sosial sone/kontor. Hangar gir plass til fly i tillegg til oppvarmet brakke som tjener som oppbevaringsplass for utgått utstyr, verktøy o.a. som må lagres temperert og tørt. MK-rommet ble 2018 systematisert og oppgradert, for større grad av oversikt over verktøy, materiell, utstyr. Nytt hyllesystem ble installert før sesongstart.

Hoppfelt

Primært landingsfelt har i 2018 vært inne på samme område. Dette var godt egnet for alminnelig hopping i regi av TFSK. I løpet av året opplevde vi sterke innskrenkninger på aktivitet fra Avinor sin side, og på høsten ble landingsfeltet permanent stengt etter en inspeksjon fra Luftfartstilsynet. I korte trekk dreide det seg om at medlemmer hos oss og flyklubbene hadde for åpen tilgang fra klubbhus/hangarer og ut til stripa. Avinor besluttet å sette opp et indre gjerde som fysisk avgrensning. Gjerdet er midtplassert på vårt landingsfelt, og gjør at dette ikke lenger er aktuelt for alminnelig hoppvirksomhet. Det er fortsatt uklart om det resterende området (40x200m) blir tillatt brukt for tandemekvipasjer og særs erfarne hoppere (C-lisens og høyere).

Vi benytter annet felt som elevområde (Finnvikdalen, Kvaløya), dette ligger 10 minutters kjøring fra Langnes.

I 2019 vi vi i større grad fokusere på elevhopping og innhopp, samtidig som vi prøver ut våre ulike alternativer for fremtidig permanent landingsområde. Det finnes (innen rekkevidde) svært få av disse. Lufthavnsjefen oppfordret til å sondere terrenget på et møte på våren 2017. En kartlegging 3.kvartal av 2017 bekreftet at egnede områder er få. Et hovedfokus for klubben vil likevel være å tilstrebe en permanent flytting på sikt.

Fly

Vi har eget klubb eid fly, Cessna R182RG (LN-MTF), som senere år har vært gjenstand for oppgraderinger og som ivaretar klubbens behov for løftekraft på en sikker måte. Driften er godt ivaretatt av styrets flysjef og følger NLF Camo. Erfarne piloter og teknisk kompetanse i egne rekker reduserer risikoen for skader på flyet, og gjør gjennomføring av flyaktivitet tryggere. Det er gjort oppgraderinger av flyets motor, som ikke lenger går "on condition". 2018 forløp på ingen måter knirkefritt, da det oppstår tekniske utfordringer støtt og stadig. Klubben vurderer å skifte ut maskinen med et tilsvarende fly med fast understell, vurderinger omkring dette igangsettes i 2019.

Kurs

Tromsø FSK arrangerer 3 linekurs per år og utdanner i tillegg en mindre andel AFF-hoppere. Klubben har 2 AFF-instruktører. I 2019 er 3(4) linekurs og 1 AFF-kurs planlagt.

Langtidsplan

Klubbstyrets langtidsplan for 2017-2020 definerer Tromsø Fallskjermklubb gjennom ordene REN - ÅPEN - TRYGG - TØFF.

REN	Vi skal opprettholde og styrke nulltoleransen overfor ulovlige rusmidler og hoppaktivitet i påvirket tilstand, blant klubbens medlemmer. - Også på andre hoppfelt i inn- og utland.
ÅPEN	Vi skal fortsette å inkludere hoppere med alle typer bakgrunn, motivasjon, religion, legning, alder og sosial tilhørighet i klubbens sportslige og sosiale aktiviteter.
TRYGG	Vi skal fokusere på sikkerhet i alle ledd, og fortsette å utvikle oss til det bedre. Vår sikkerhet er alles ansvar.
TØFF	Vi står med ryggen rak i arktiske strøk, våger å være nytenkende, og står opp for hoppleden uansett hva forholdene rundt oss tilsier.

TFSK bærer fortsatt preg av et generasjonsskifte, men har fremdeles mange ildsjeler og dugnadsinteresserte medlemmer. Flere instruktører og øvrige ressurspersoner har vært med i en årrekke, og har tatt en stor andel av den operative belastningen. Også i 2018 har klubben vært sårbar når enkeltpersoner ikke har kunnet være til stede, men tilgangen til en ny I-2 samt målbevisst satsing på opplæring av medlemmer i løpet av året, har bedret situasjonen noe. Vi ser imidlertid at når nye kommer opp på et høyere nivå, velger de som har vært med lenge å tone ned sitt engasjement. Det er et mål å få opp flere medlemmer til høyere lisenser, og på veien dit forme dem til gode bidragsyttere til den operative driften. Vinteren 2017/18 ble I3-kurs initiert, men av 3 deltakere ble ingen ferdig utdannet: 1 flyttet, 1 trakk seg underveis i prosessen, og 1 ble ikke funnet egnet. Nytt forsøk igangsettes våren 2019, med 2 aktuelle kandidater.

Et uttalt mål for 2019 er å øke antall elevhopp, et annet å øke fortsettelsesprosenten blant elevene. Suksess her betinger en helhjertet og samlet innsats for å rekruttere, lære opp og ikke minst gi hopperfaring til elevene. Tradisjonelt sett har fortsettelsesraten vært høy i klubben, men dette hjelper lite dersom vi ikke rekrutterer høyt nok antall til kurs (fra 20 i 2017 til 8 i 2018), og ikke evner å tilby effektive og positive hoppdager. Det er dessuten viktig med fortløpende motivering og "driv" fra elevperioden og videre i karrieren innenfor idretten.

Følgende plan legges til grunn for utdanningen av instruktører og MKer de nærmeste tre årene:

Lisens / År	2017	2018	2019	2020
Instruktør 3	2	0	2	1
Instruktør 2	1	0	1	1
Instruktør 1	0	0	0	0
Materiellkontrollør	0	0	1	1
Tandeminstruktør	0	0	0	0

Hovedutfordringer

Rammebetingelser hoppfelt

Høsten 2018 ble landingsfeltet innenfor gjerdene lukket som fast felt for «alle». Dette som et resultat av at LT satte ned foten og innførte restriksjoner, hvorpå Avinor ved Langnes satte opp et gjerde som kraftig reduserte landingsområdet. Klubben er derfor uten fast felt ved inngangen til nytt år, og vi må tenke nytt og alternativt mens vi parallelt leter etter permanent sted. Det foreligger per dags dato verken avtale for bruk av resterende område (40x200m) til tandem og erfarne hoppere, eller egnede landingsområder for alminnelig hoppvirksomhet. Klubben må derfor belage seg på en utforskende tilværelse og en annerledes sesong i 2019, parallelt med at mulige steder må utprøves og kartlegges.

Det er HI sin oppfatning at vi på lengre sikt bør finne egnet sted som kan romme både klubbhus og landingsfelt på permanent basis. Dersom klubben blir uten permanent landingsfelt eller får for stor avstand mellom klubbhus og landingsfelt vil klubben etter all sannsynlighet dø ut i sin nåværende form. Et egent område for «all» aktivitet er også avgjørende for effektiv drift og et fullverdig tilbud til selvstendige hoppere og tandemelever.

Tilgang til nok (ressurs)personer på feltet

- a. Dagens kvalifiserte medlemmer opplever høy slitasje, det trengs rekruttering til instruktørrollen og høyere lisenser. Rekrutteringen og strategien i 2018 har dels feilet. Av tre kandidater til I3 fullførte ingen, og dette medfører at belastningen på de 4-5 eksisterende instruktørene opprettholdes. HI ser at enkelte instruktører med lang fartstid velger å prioritere egen hopping og andre aktiviteter i større grad enn tidligere. Tilsig av 1 ny I-2 bidro til å forsterke denne tendensen. De samme som virker som instruktører har eller tar også på seg andre oppgaver relatert til klubbdriften. Det er forståelig at de gamle ringrevne velger å prioritere annerledes, men det medfører samtidig at selv om rekrutteringen skulle lykkes i 2019, vil vi risikere at effektiv drifting av elevhopping uteblir. Det er mitt synspunkt at klubben står ved et veiskille, der valg av nytt landingsområde, nytt fokus på rekruttering og et løft på dugnadssiden er essensielt.
- b. Hoppfeltet lider til tider av få tilstedeværende generelt, noe som gir større belastning på de som stiller, og gir tandemelever, besøkende hoppere m.v. et feilaktig inntrykk v klubben. Vi må jobbe for et bedre oppmøte ved aktiviteter. Det synes å herske en misoppfatning blant klubbens medlemmer relatert til elevhelger og tandemhelger: «Her får jeg ikke hoppet». Dersom flere hadde møtt opp ville belastningen på den enkelte blitt mindre. På papiret skal vi ha tilstrekkelig med kvalifisert personell til å drifte hoppfeltet på dugnad uten at den enkelte blir overbelastet. – I praksis utgjør 10-15 personer den harde kjerne som deler på alt arbeidet. HI må sammen med styret gjøre et stort stykke arbeid rundt å skape forståelse for at vi driver på dugnad, og at alle kan bidra med noe.

Begrenset faglig og sportslig tilbud til elever

Elevtallet har gått kraftig ned siden 2017 (140>92>55). Antall elevhopp går hurtigere nedover enn totalen (40% vs. 29%) og antall treningshopp (31% vs. 30%). Det er avgjørende for klubbens eksistens at nye medlemmer rekrutteres, utdannes og etter hvert er klare for å påta seg administrative og operative roller.

Økonomiske, administrative og operative rammer må legges til rette for økt rekruttering og et tilbud til elever i klubben. For å drive opplæring effektivt må vi bli bedre på rekruttering, øke frekvensen av hopp tilbud, drifte mer effektivt og opprettholde et godt miljø også utenfor hoppaktiviteten.

Klubben som helhet skal:

1. Styret og operativ organisasjon skal i felleskap jobbe for økt hoppfrekvens for elever. En instruktørlisens skal ikke være ensbetydende med at man *må* hoppemestre dersom man kommer til feltet. Her er vaktlister satt opp av HI et tenkt virkemiddel.
2. HI skal gå i bresjen for å gjennomføre hoppdager der elever har klar prioritet og en «garanti» for hopp. Dette fordrer tilstrekkelig antall instruktører som forplikter seg, og høy aktivitet på feltet (=nok folk).
3. Styret og HI skal planlegge med "borte helger" og innhopp som motiverer elever. Dels gjennom å etablere midlertidige landingsfelt som også elever kan benytte seg av, og dels ved å inkludere elever som bakkemannskap ved innhopp andre steder. Alle klubbture skal ha som utgangspunkt at også elever skal kunne hoppe dit vi drar.
4. Klubben skal styrke oppfølgingen av den enkelte elev på kurs. Tidligere bestemmelse om at kursinstruktør er «fadder» også påfølgende helg skal realiseres, og erfarne elever etableres som faddere for de ferskeste. Fadder skal følge opp «sine» elever jevnt gjennom sesongen. Ordningen skal være gjensidig frivillig.

2. Eksterne styringer

TFSK opplever stor velvilje og interesse fra nærmiljøet. Tilgangen på kurselever er i utgangspunktet tilfredsstillende, og interessen for tandemkurs høyere enn tilbudet vi klarer å levere.

Flygeledelsen på Tromsø Lufthavn har de senere år innført (relativt) sterke begrensninger for vår aktivitet. Dette kulminerte i at vårt landingsfelt gjennom mange år ikke lenger er tilgjengelig for alminnelig hopping fra sesongen 2019.

HI opplever ikke (lenger) at det eksisterer delte meninger og til dels motvilje fra Tromsø Lufthavn sin side, men ser at det like fullt er viktig å styrke dialogen og samarbeidet med personell på flyplassen. De fleste av de mest aktuelle stedene å etablere nytt landingsområde/permanent hoppfelt ligger nært flyplassen, og vil innebære at vi må ha tårnets velsignelse før igangsettelse. Dersom vi skal kunne gjøre nytte av restene av landingsområder innenfor gjerdene, må vi også etablere en tett dialog med Avinor.

Samarbeidet er forsterket gjennom høsten, og vi har valgt å gå i dialog fremfor å søke konflikt. HI mener det er overveiende sannsynlig at vi finner tilfredsstillende løsninger, både for det noe spesielle året 2019 og for framtida.

2017 har ikke brakt med seg noen spesielle hendelser. Like fullt ble HI bedt av lufthavnsjefen om å gjennomføre en konsekvensanalyse av vår aktivitet relatert til at vi hopper tett på en sterkt trafikkert flystripe. Rapporten ble levert iht. fristen (1.september). Vi var da allerede utelukket fra å lande inne på området, men innhølet i rapporten er likevel av verdi: Flygeledelsen, lufthavnsjefen og sikkerhetspersonell har fått et bedre innblikk i rammeverket vi opererer innenfor og at vi evner å se potensielle farer før de oppstår

3. Virksomheten i Tromsø FSK

Plan

Klubben skal fortsette som en klubb med OT-1, og driften skal foregå etter de bestemmelser dette innebærer. HI skal kunne måles på tilfredsstillende høy aktivitet i klubben, og særlig med fokus på *sikkerhet og kvalitet i alle ledd.*

Vaktlister

HI utarbeider og vedlikeholder [liste over HL, HFL og HM](#) for all hoppaktivitet. Ansvarsoppgavene skal rulleres mellom klubbens kvalifiserte medlemmer. HI skal kvalitetssikre at nødvendige kunnskaper er opparbeidet blant disse, og at listen over aktuelle bidragsytere gradvis øker i omfang. Alle bidragsytere i operativ virksomhet skal kjenne lokale instruksjoner, gjeldende bestemmelser i håndboka, samt HI-plan 2019.

HFL-kurs gjennomføres før sesongstart, i samarbeid med klubbstyret. Operativ innføring gjennomføres overfor nyvalgt styre, varighet 2-4 timer.

Rapportering

TFSK skal være best i landet på bruk av ORS. Som et minimum skal alle uønskede hendelser registreres, og en kultur for deling av kunnskap skal etableres.

HL skal i etter endt hoppdag skrive [dagsrapport](#) som sendes direkte til HI. Alle hendelser (uønskede og positive) utover vanlig drift skal også oppgis, og ved behov rapporterer HL direkte til HI gjennom hoppdagen eller i etterkant.

Et godt grunnlag ble lagt i 2017 og 2018, og rapporteringsfrekvensen skal opprettholdes.

Elever og A-hoppere

Elever og A-hoppere skal oppleve faglig god oppfølging, med fortsatt tette relasjoner mellom HI, instruktører, selvstendige hoppere og dem selv. Høy faglig standard skal vektlegges på grunnkurs. Terskelen mellom tilværelsen som elev og som A-hopper skal minimeres. Kursinstruktør skal som et minimum følge elevene gjennom de to første hoppene/kursheg og påfølgende heg. Fadderordning der erfarne elever loser de ferskeste gjennom sesongen skal etableres.

Selvstendige hoppere (B>)

Selvstendige hoppere med nødvendig kompetanse skal gis rom for å dyrke idretten sin, uansett gren, innenfor trygge rammer.

Medlemmer med potensial for å gå gradene til instruktør, MK eller annet, skal følges og støttes tett gjennom året.

Brief skal ligge til grunn for wingsuit- og tracking-aktiviteter på eget hoppfelt, som supplement til øvrige instruksjoner for eget hoppfelt. Sentralt utarbeidet dokument skal benyttes. Inntil slik brief foreligger og er tilpasset lokale forhold samt akseptert av flygeledelsen tillates kun WS og tracksuit-hopping av klubbens hoppere som allerede har slik erfaring fra hoppfeltet.

Instruktører

HI skal lede an i en kvalitetssikring av eksisterende og potensielle instruktører. Dette skal blant annet gjøres gjennom direkte kommunikasjonslinjer (facebook, telefon, e-post) og halvårlige instruktørmøter.

Kursinstruktører skal få konstruktive tilbakemeldinger fra eksaminator/I-1 på sine ferdigheter.

HI skal framdyrke åpenhet og takhøyde blant instruktørene.

- Et lite instruktørmiljø fordrer tett dialog for å identifisere problemområder og finne løsninger i fellesskap, slik at besluttet fremgangsmåte etterfølges av alle.

Potensielle instruktører i TFSK skal vurderes på sine holdninger, dernest kunnskaper og ferdigheter. Utdanning til instruktør skal forplikte den enkelte til å yte en innsats overfor elever – under kurset, under aktivitet og utenom hopping.

Organisering av operativ drift

Som HI skal jeg i stor grad være til stede i hoppelger og ved andre større arrangementer/begivenheter som genererer mye hoppaktivitet. I de tilfellene jeg ikke er til stede, skal HL kvalitetssikres i forkant. Nødvendig operativ opplæring og avklaring skal finne sted etter behov og i hvert enkelt tilfelle.

Hoppleder (HL)

Kun medlemmer oppsatt på [vaktliste](#) skal kunne fungere som HL. Listen blir fortløpende evaluert av HI.

Hendelser skal registreres i ORS etter endt hoppdag. **Alvorlige hendelser rapporteres i tillegg direkte til HI, tlf. 95 13 55 22.** HL skal fylle ut [dagsrapport](#) (vedlegg 2) og sende denne til HI etter endt hoppaktivitet.

(Se vedlegg 5: [HL-instruks](#))

Hoppfeltleder (HFL)

Kun medlemmer oppsatt på [vaktliste](#) skal kunne fungere som HFL. Denne blir fortløpende oppdatert av HI. Dersom oppsatt HFL uteblir, skal HL utnevne annen HFL basert på de tilstedeværende sett opp mot nødvendige kvalifikasjoner og vurderinger av skikkethet.

HFL skal primært ha et operativt fokus, skal både kjenne til kravene i håndboka og klubbens [HFL-instruks](#), og se til at aktiviteten skjer i henhold til dette. HL er ansvarlig for oppfølging av HFL gjennom hoppdagen, og er også ansvarlig for at administrative rutiner blir fulgt.

(Se vedlegg 6: [HFL-instruks](#))

Hoppmester (HM)

HM skal godkjennes av Hoppleder, og HL skal forvise seg om at vedkommende har tilfredsstillende ferdigheter, samt kan alle [rutiner og bestemmelser](#), før de kan hoppmestre.

Spesielt fokus skal rettes mot *spotting*, *exitpunkt* og *tilbakemeldingskultur*.

(Se vedlegg 7: [HM-instruks](#))

Instruktører (elevhopping/utsjekker)

Kursinstruktører (I-2>) er ansvarlige for å følge opp sine kurselever minst inntil første to linehopp er unnagjort/kurshelgen og påfølgende helg. Elevene skal få konstruktive tilbakemeldinger og oppfølging. Fadderordning skal supplere I-3 sin støttefunksjon på det sosiale området/skal fungere som motivator.

Den samlede instruktørmassen skal jobbe som team for å sikre gjennomføring av HI-plan, samt at aktiviteten utføres i tråd med gjeldende oppdaterte bestemmelser.

TFSK skal ha et målrettet fokus på sikkerhet, og miljøet skal bære preg av en åpenhetskultur.

Vi skal ivareta sikkerheten ved at daglig drift skjer i henhold til F/NLFs Håndbok og egne operative instruksjoner. Samtidig skal vi dele gjeldende instruksjoner, rutiner og hendelser med flygeledelsen på eget hoppfelt for å forhindre og forebygge ulykker, og for å motvirke ytterligere innskrenkninger på aktiviteten.

Retningslinjer for hopping utenfor faste hoppfelt (Tromsø Lufthavn & Finnvikdalen)

Generelt skal terskelen være lav for å initiere innhopp, oppvisningshopp og andre hopptyper utenfor rammene av faste hoppfelt og ordinære hopptyper.

Innhopp

Ved hoppaktivitet utenfor faste hoppfelt (=innhopp) skal hvert enkelt tilfelle vurderes og godkjennes av HI eller bemyndiget person i forkant. Pd er klubbens I-2/I-1er bemyndiget.

"Skjema for planlegging og risikovurdering" (C-oppgave Øyvind Randen, 2016) skal benyttes som et ledd i planlegging og gjennomføring av innhopp, inntil eventuelt andre retningslinjer foreligger.

[Se vedlegg 10: [Skjema for planlegging og risikovurdering](#)]

Oppvisningshopping

Hoppfelt for demo skal besiktiges og godkjennes av HI eller bemyndiget person i god tid før hopping skal finne sted. Pd. Er klubbens I-2/I-1er bemyndiget av HI.

"Skjema for planlegging og risikovurdering" (C-oppgave Øyvind Randen, 2016) skal

benyttes som et ledd i planlegging og gjennomføring av oppvisningshopp, inntil sentrale retningslinjer foreligger.

[Se vedlegg 10: [Skjema for planlegging og risikovurdering](#)]

TFSK opplever økende grad av interesse for oppvisninger, men har et begrenset antatt medlemmer med demo1. HI skal derfor ha fokus på å dyrke fram flere erfarne demohoppere, samt utstede flere demolisenser til dertil egnede hoppere. Per 31.12.2018 har TFSK 4 demo2-hoppere (hvorav 2 aktive) og 2 demo1-hoppere.

Etablering av nye, midlertidige hoppfelt og testing av alternative permanente felt

Områdene Finland, Øvre Toften, Grindneset skal utredes som alternativ til hoppfelt for enkeltstående helger og/eller som permanent tiholdssted. Arbeidet skal ledes av HI, i samarbeid med instruktører for øvrig og styret.

Arena Elvenes skal benyttes som "bortebane", gjennom flytting av driften 1, maks 2 helg(er) i vår- og/eller høstsesongen.

Klubbture

TFSK skal ta sikte på klubbture som favner alle medlemmer, uavhengig av ferdighets- og kvalifikasjonsnivå. Aktuelle turer er Humor Boogie (Spania, oktober), Midnight Sun Boogie (Elvenes, juli), Finnmarksboogie (Banak, juni/juli).

NY! Cross Country

Klubben holder til i en landsdel som åpner for skjermflyging med spektakulær utsikt. Etter inspirasjon fra Lesja FSK vil HI utrede mulighetene for Cross Country-flyging i regi av klubben. Regulert luftrom over sentrale deler av Troms tilsier at slik aktivitet må legges til andre områder. Det vurderes derfor planlegging og tilrettelegging relatert til Midnight Sun Boogie/Elvenes, overflyging av Lyngsalpan m.v.

2019 skal være et forsøksår for CC i klubben.

Drift av større hoppfelt/aktivitet

Ved samarbeid med andre klubber om drift av større hoppfelt/aktivitet med større fly involvert, skal HI fortløpende gjøre vurderinger av den enkelte operative ressurspersonen, slik at sikkerheten ivaretas i størst mulig grad.

HI/øvrig skal - for å sikre tilfredsstillende standard på sikkerhet og opplæring - søke samarbeid med kompetente ressurser i andre klubber.

Av størst aktualitet for klubben er arrangementet Midnight Sun Boogie (Elvenes), der klubben v/styret og HI uansett i størst mulig grad skal legge til rette for at *alle* medlemmer skal kunne oppnå sportslig utvikling og styrke sosiale bånd.

Dernest er en semi-etablering av norske rammer på Humor Boogie (Spania) av verdi for oss.

4. Utdanning og kurs

Grunnkurs

TFSK skal opp igjen på elevtallet fra 2017 - med 20 elever som deltar på grunnkurs. Alle kurs gjennomføres i henhold til direktiver gitt i Håndboka.

For 2019 planlegges 4 kurs, tre rene linekurs og ett kominasjonskurs med fokus på AFF. Klubbens AFF-instruktører står fritt til å gjennomføre ad hoc-kurs en-til-en etter nærmere avklaringer Med HI i hvert enkelt tilfelle.

Kurs gjennomføres av klubbens egne I-2er, og vanligvis i egne klubblokaler. I den grad kurs avholdes andre steder/under uvante forhold, skal HI ha et ekstra fokus på at tilpasninger opprettholder kvaliteten på læring og sikkerhet.

Det tilstrebes hjelpeinstruktører på hvert kurs, uavhengig av størrelse på kurset. Hjelpeinstruktører skal ha grunnleggende ferdigheter og kunnskaper, men bedømmes med fokus på *holdninger*.

Klubben kjører primært lineutdanning. Gjennomføring av AFF-kurs avhenger av interesse, samt tilgang på instruktører. I enkelte tilfeller konverteres elever fra line til AFF etter en samlet vurdering gjort av HI og aktuelle AFF-instruktører. I 2019 skal terskelen for å konvertere være høyere, og i så måte følge rammene som er lagt og fulgt siste år. Det legges opp til minimum ett grunnkurs AFF avviklet i løpet av 2018.

Klubblokalene er i stor grad tilrettelagt for kursgjennomføring. Alle elever avlegger fysisk et besøk til elevhoppfeltet (Finnvikdalen) før første hopp utføres.

Pakkekurs

Pakkekurset kjøres i forkant av første hopp (kursuka), og målet er at alle elever har fallskjerpakkerlisens tidligst mulig i progresjonen. Klubbtilpasset [pakkemanual](#), [sjekkliste for pakkeinstruktører](#) og [pakkelogg for elever](#) er utarbeidet og tatt i bruk (2013). Introduksjonen/pakkeleksjonen gjennomføres utelukkende av I-2, mens eksaminering foretas av I-1/MK.

Tilleggsopplæring for sportsutstyr gjennomføres primært på A-lisenskurs, sekundært gjennom seminar på progresjonsnivå 7-15sek.

Inntil "del 2 – sportsutstyr" er gjennomført, foretar selvstendige hoppere (minimum B-lisens) pakkekontroller iht. retningslinjene gitt i håndboka.

Utdanning A-lisens >>>

Gjennom et *rent, åpent og trygt miljø* skal vi bygge kompetanse og interesse for personlig egenutvikling, slik at flere på sikt kan delta i utdanning av elever og oppfølging av mellomferne hoppere.

Utdanning av elever og A-hoppere ledes i stor grad av klubbens instruktører alene (I3/I2), mens uttak av B-lisens eller høyere skal gjøres av/i samarbeid med Hovedinstruktør. Klubbens instruktører er viktige støttespillere også i vurderingen av høyere lisenser.

Klubben har følgende mål for (videre)utdanning i 2018:

Lisens / År	2017	2018	2019	2020
A-lisens	10	5	10	10
B-lisens	4	4	5	7
C-lisens	3	3	3	3
D-lisens	1	0	1	1
Tandem Video	2	1	2	2

Demo 2	3	1	2	2
Demo 1	1	0	0	2
Instruktør 3	2	0	2	2
Instruktør 2	1	0	1	2
Instruktør 1	0	0	0	1
Materiellkontrollør	0	0	1	2
Tandeminstruktør	0	0	1	0

Skjermflygingskurs

TFSK skal gjennomføre 2 grunnleggende skjermflygingskurs i året (sommer + høst). Ett kurs legges til Midnight Sun Boogie på Elvenes i juli, mens det andre kan gjennomføres på annen lokasjon og i samarbeid med andre klubber. Klubben skal opprettholde kompetansen til å gjennomføre videregående skjermflygingskurs i egne rekker. Dette oppnås gjennom 1-2 deltakere på instruktørkurset i sentral regi. Videregående skjermflygingskurs planlegges avholdt på eget hoppfelt i august måned.

Om nødvendig kan eksterne instruktører leies inn for avvikling av sistnevnte kurs.

Generell kompetanseheving

Klubben skal i 2018 fortsatt ha fokus på generell kompetanseheving blant medlemmene, med særskilt fokus på områder direkte relatert til sikker utøvelse av aktiviteten. Høy grad av medvirkning fra instruktører under operativ aktivitet skal bidra til dette. Klubben har som målsetting å arrangere flere kurs og seminarer, betinget av etterspørsel og tilgang til instruktører som kan holde disse.

- Sikkerhetsseminar ved sesongstart ("Safety day")
- Oppfriskningskurs vår
- Utstyrskveld
(kombinert med A-lisenskurs/Fallskjerpakkerlisens del 2 – Sportsutstyr?)
- HFL-kurs (i sammenheng med Safety Day), samt underveis i sesongen

Konkurranser

Tromsø har per i dag ingen konkurrerende lag i FS eller FF, men enkeltpersoner som har planer om å delta i grenen FS under NM. Klubben skal stimulere til konkurransehopping og håper å sende ett lag til NM 2019. Klubbstyret skal bistå lag med å søke støtte internt og eksternt.

Klubben har begrensede treningsmuligheter innenfor lokale rammer, men skal tilstrebe minimum to uke storflyaktivitet årlig, primært på annet hoppfelt i inn- eller utland. Erfaring fra større hoppfelt bidrar til økt kompetanse blant klubbens medlemmer, i tillegg til å gi muligheter for trening mot konkurranser.

5. Sikkerhet

Innledning

Sikker drift av aktiviteten i Tromsø Fallskjermsklubb ivaretas ved hjelp av gjennomføring i tråd med F/NLFs Håndbok, lokale bestemmelser relatert til benyttet hoppfelt (Tromsø Lufthavn Langnes), samt føringer fra HI. Styrende dokumenter vurderes fortløpende og oppdateres ved behov. Den daglige oppfølgingen av sikkerheten gjøres av utpekt hoppleder.

ORS skal benyttes aktivt som verktøy for å registrere og følge opp uønskede hendelser. På samme måte skal positive hendelser og ideer føres inn. Dette skal danne grunnlag for forbedringer i klubbens rutiner.

Klubben skal ha stort fokus på kunnskapene hos egne instruktører, slik at kvaliteten på utsjekker for elever og A-hoppere opprettholdes på et høyt nivå.

Et samlet instruktørteam skal holde øye med holdningene blant erfarne hoppere, og motivere disse til å tilegne seg og formidle gode holdninger til resten av miljøet.

HI skal ved vurdering av kandidater til instruktørlisenser (i særdeleshet I-3) vurdere å vektlegge *holdninger* sterkere enn både kunnskaper og ferdigheter.

Hoppfeltbrief

Samtlige hoppere som ikke er kjent med hoppfeltet skal motta en grundig brief ved innregistrering. Dette er uavhengig av tilhørighet, lisensklasse og erfaringsnivå. **Hoppfeltbrief** utføres av HL eller den han/hun bemyndiger, etter oppsatt mal gitt av HI.

Brief vil måtte tilpasses fra helg til helg sesongen 2019, inntil fast landingsområde er gjenetablert.

Brief skal avdekke hvorvidt angjeldende hopper er kvalifisert til å lande på Langnes. NYE regler innføres, forutsatt at Avinor ved flygeledelsen godkjenner landinger innenfor gjerdende under disse forutsetningene:

- **Egne hoppere (med erfaring fra landing på Tromsø Lufthavn):**
Minimum C-kompetanse og funnet egnet av I-2 eller høyere.
- **Besøkende hoppere med norske papirer:**
 - 1) Tandemekvipasje etter grundig brief i gjeldende rutiner og lokale bestemmelser
 - 2) Tandem Video etter grundig brief i gjeldende rutiner og lokale bestemmelser
- **Besøkende hoppere med utenlandske papirer:**
Tillates ikke.

(Se vedlegg 3: **Hoppfeltbrief**)

Utstyrskontroll

Alt utstyr skal kontrolleres av personell godkjent av HI før benyttelse. Vedkommende skal ha et spesielt fokus på kjente slitasjepunkter, korrekte skjermstørrelser og hoppers kjennskap til planlagt benyttet utstyr. Særlige rutiner gjelder for WS og TrackSuit. Utstyrskunnskapen blant klubbens medlemmer skal økes.

Innlasting og utsprang (Cessna R182RG)

HM informerer flyger om antall run i hvilke høyder, samt aktuelle landingsfelt. HM koordinerer retning på run med flyger ved dagens første løft, og ved eventuelle endringer i høyde- og middelvind utover dagen.

HM leder innlasting i flyet. Hoppere skal være krokert fast fram til 1000 fot over underliggende terreng, og hjelm skal være festet.

HM følger med på flygerens GPS, samt spotter selv før utstabling/utsprang. Alle selvstendige hoppere har eget ansvar for å vurdere utsprangspunkt før exit. Feilaktig spotting skal *alltid* registreres av HL/HFL og anføres [dagsrapport](#). HM skal informere hoppere om retning på run og planlagt utstabling/utsprangspunkt.

Exitrekkefølge motvindsrun: FS > FF > Tracking > Tandem > Wingsuit

Spacing vurderes av HM basert på gruppefordeling i flyet og aktuell høydevind.

Exit skal foregå slik at sannsynligheten er stor for at alle når inn til planlagt landingsfelt. HM vurderer om det er behov for omgrupperinger og/eller mer enn ett run, den enkelte hopper er ansvarlig for å orientere seg om hvorvidt utsprangspunkt er i orden, før denne forlater flyet.

Andre flytyper

Ved benyttelse av andre flytyper (på eget og andre hoppfelt) skal utsjekk gjennomføres før den enkelte kvalifiserer som HM.

Frittfall

Utsprang og frittfall skal aldri foregå over omkringliggende fjell (1000 fot +), og dessuten:

- For landing på Tromsø Lufthavn – alltid øst for stripa (med forlengelse) og over fast grunn
- For landing på Kvaløysida av sundet (Finland m.v.) – alltid øst for stripa (med forlengelse) og over fast grunn
- For landing på Grindneset – Alltid vest for stripa, og med kortest mulig avstand til land dersom forholdene tilsier at exit foregår over sundet.
- For Finnvikdalen/Øvre Toftet – avgrenset av omliggende fjell sør-øst og nord/nord-vest for landingsfelt

Trekkehøyde

Skjemaet [Varsling om hoppaktivitet](#) sendes til tårnet før oppstart. Dette danner rammene for hoppdagen, og er flygeledelsens utgangspunkt for vår aktivitet.

Skjema skal påføres

- Tandem
- Elevhopping
- Wingsuit/tracking
- Andre spesielle hopptyper

som krever annen trekkehøyde og/eller åpningspunkt

Ved tilkommende hopp som krever økt trekkhøyde skal HL informeres, og tilfellet vurderes fra gang til gang. Flygeledelse ved Tromsø Lufthavn skal forespørres og/eller informeres av HL. Skjermflygingshopp og hopping med nytt utstyr skal primært foregå med landing i Finnvikdalen.

(Se vedlegg 14: [Varsling om hoppaktivitet](#))

Innflygingsmønster og skjermflyging

Etter skjermåpning og vurderingen FLYR, skal hopper orientere seg etter andre i lufta og hvor man henger. Etter framdriftssjekk og funksjonstest skal hopper snarlig finne veien til egnet venteområde (se bilder).

Tromsø Lufthavn Langnes/Finland/Grindneset

Run går alltid mot nord eller sør, parallelt med flystripa. Spot skal legges slik at planlagt åpningspunkt blir øst for stripa.

Alt av skjermflyging før baseleg og finale skal skje utenfor østre gjerde(Langnes)/vestre gjerde (Finland og Grindneset).

Hoppere skal under ingen omstendigheter henge over flystripa eller på feil side i forhold til landingsområdet under 1500 fot. Om dette likevel skjer skal tårnet orienteres av HFL og HI varsles umiddelbart.

Finnvikdalen/Øvre Toftet

Run går fortrinnsvis mot sør/sørøst eller nord/nordøst, Spotten skal legges slik at hopper ikke er i nærheten av omkringliggende fjell ved planlagt åpningspunkt.

Landingsmønster

Tromsø Lufthavn Langnes

Landing skal foretas tilsvarende parallelt med stripa, mot nord eller sør. Ved landing mot sør skal siste sving være venstresving, og med landing mot nord høyresving. HM fastsetter hensiktsmessig landingsrekkefølge.

Jordtegn benyttes *ikke* på Tromsø Lufthavn. Vindpølse vest for stripa fungerer som vindindikator, supplert med flagg i området øst for landingsfeltet. Første hopper ned setter landingsretning for løftet. (Se bilde på neste side).

NY! Finland/Grindneset

På Grindneset/Finland *skal* jordtegn benyttes. Landing skal foretas tilsvarende parallelt med stripa, mot nord eller sør. Ved landing mot sør skal siste sving være høyresving, og med landing mot nord venstresving. HM fastsetter hensiktsmessig landingsrekkefølge. Se bilder neste side.

NY! Finnvikdalen/Øvre Toftet

Hoppere skal kunne forholde seg til både venstre- og høyremønster. Dette tilsvarer innflygingsmønster tilegnet på grunnkurs, mønster avgjøres av gjeldende vindforhold, og angis av HM før utsprang. Se bilde.

"T" benyttes for å angi vindretning. Jordtegnet skal være på plass før utsprang finner sted, og samtlige hopper skal kjenne betydningen av "T", "I" og **fjernet** jordtegn, før innstabling i flyet. Se bilder neste sider.



**Langnes (NY avgrensning):
180m lengde, 40m bredde**

Landingsfelt markert i grønt, avgrenset av gjerde mot sør og øst, taksebane/klubbhus mot nord, sikkerhetssone med gjerde mot flystripe i vest.

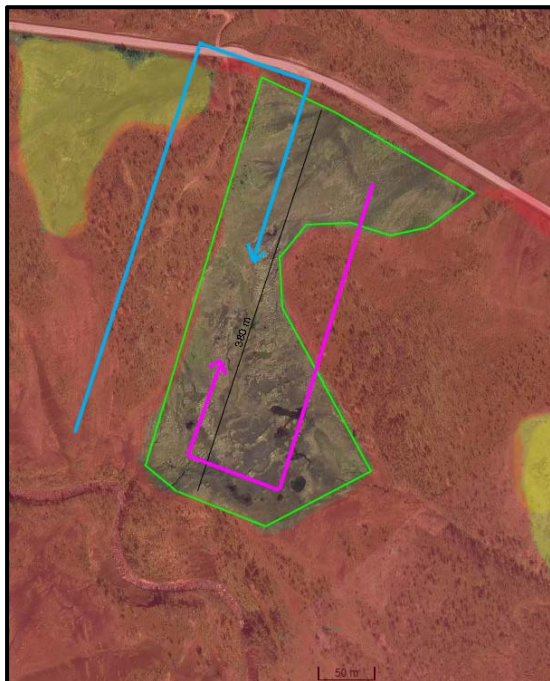
Venstresving på finale ved landing mot sør.

Høyresving på finale ved landing mot nord.

Gult felt øst for landingsområde kan benyttes ved behov. Utløser ORS

Gult felt sør for feltet og utenfor gjerdet defineres som utelanding. Utløser ORS.

Landingsområdet begrenset til T1, TV og minimum C-kompetanse (egne hoppere).



**Finnvikdalen:
380m lengde 40-150m bredde.**

Landingsfelt markert i grønt, avgrenset av vei mot nordøst og elv mot sørvest. Myr/småskog mot sørøst og nordvest.

Landingsretning indikert av **jordtegn**, retning og innflygingsmønster fastsettes av HM ved hvert enkelt løft.

Kupert landingsområde, enkelte røtter og stubber.

Gule felt egnet for utelanding. Utløser ORS.



NY! Grindneset:
230m lengde, 110m bredde

Avgrenset av sjø mot vest/nordvest og bebyggelse/vei mot sør/sørøst.

Høyresving på finale ved landing mot sør

Venstresving på finale ved landing mot nord.

HM kan tillatte innflygingsmønster vest for landingsfelt for erfarne hoppere, etter vurdering av forhold og kompetanse.

Gult felt mot nord defineres som utelanding, men anses som trygt område. Utløser ORS.

Gult felt sør for kun i nødstilfeller. Utløser ORS.

Landingsområdet benyttes ikke ved crosswind.



NY! Finland:
230m lengde, 200 m bredde

Avgrenset av sjø mot sør og øst, vei mot nord/nordvest.

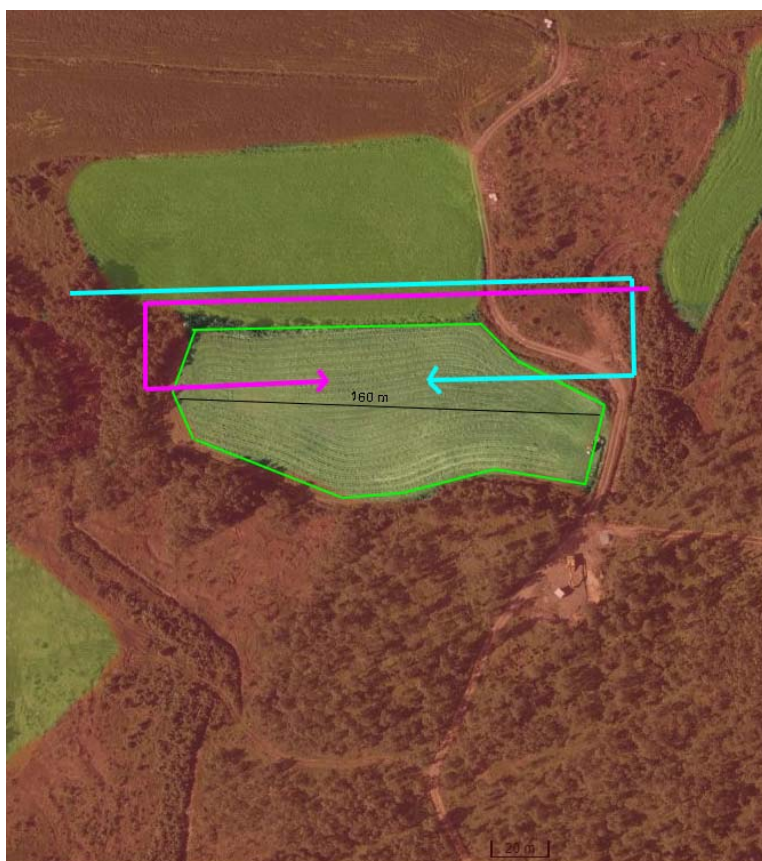
Høyresving på finale ved landing mot sør.

Venstresving på finale ved landing mot nord

= All skjermflyging skal foregå over fast grunn.

Gult felt defineres som utelanding, men anses som trygt område. Utløser ORS

Landingsområdet benyttes ikke ved crosswind.



**NY! Øvre Toftet, Kvaløya:
160m lengde, 50m bredde.**

Avgrenset av skog og fallende terreng mot øst, vest, sør. Stigende terreng mot nord.

Landingsretning indikeres ved bruk av **jordtegn**.

Gule felt i nord anses som trygt område.

Gule felt i nordøst og sørvest anses som utelanding, men trygge områder. Utløser ORS.

Tillates brukt uavhengig av vindforholdene. Vind vurderes av HL i hvert enkelt tilfelle.

Konvertering lineutdanning til AFF

HI vil føre nøye oppsyn med tilfeller der elever vurderes konvertert fra lineutdanning til AFF-utdanning, for på den måten å få et «gjennombrudd» på veien mot selvstendig fallskjermhopper. Hopperens evne til å gjennomføre sikre hopp og landinger skal vektlegges, samt tilstedeværelse av mentalt overskudd til å håndtere det uforutsette.

AFF-instruktører skal få klarering fra HI før konvertering finner sted. Terskelen for konvertering som er etablert i 2018 skal opprettholdes.

6. Forvaltning

Materielltjenesten

Klubben har gjennom en årrekke benyttet MK-spire som materialforvalter, under tett oppfølging av HI. Dagens MF er ferdig utdannet MK, og får bistand av ytterligere en MK-kandidat. HI ber styret utnevne de samme personene eller av disse til materialforvalter for klubben i 2019.

Det er p.t. 3 materiellkontrollører i TFSK, med forventet tilsig av ytterligere en etter bestått praktisk prøve i mars/april 2019. Disse ivaretar klubbeid utstyr og eksaminerer kurselever i pakking.

Da to av MKene har virket i en årrekke, er det behov for tilfang av flere på litt lengre sikt. Ved utgangen av 2018 håpet vi på 2 nye MKer. Den ene av disse valgte å utsette videre løp etter første kurshelg, den andre står løpet ut – om enn noe forsinket.

MKer tillegges en viktig rolle relatert til heving av materiell-kunnskapen og -interessen blant klubbens medlemmer.

Resultatet av sentralt MK-kurs 2018 ga indikasjoner på at klubbens spirer ikke er tilstrekkelig lært opp og ikke har nok praktisk trening før oppmøte til siste kurshelg. HI vil ta tak i dette framover, og blant annet sørge for og overvåke oppfølging veileder og student.

Klubbeid utstyr

Klubben disponerer 6 Vector SE elevrigger, og 7 Navigator elevskjermer i størrelsene 240-280. Vi benytter Vigil2 nødåpnere, anskaffet på slutten av 2016. I 2017 fikk klubben 12 stk. nye treningsseletøy, byttet ut høydemålerne med nye (brukte), og anskaffet nye flytevester av hoftebelte-typen.

Utstyret er godt vedlikeholdt og holder tilfredsstillende standard per dags dato. En nødåpner til elevutstyr ble tapt ifm. transport (flyreise), mens nødåpner tandem må byttes ut endo 2019. Klubben har budsjettert for disse momentene.

Vi disponerer egen tandemrigg (Sigma, prod. 2008), men har p.t. ingen tandeminstruktør blant egne medlemmer. Det foretas innleie av instruktør etter behov, og hovedkontroll på utstyret utføres hos verksted sørpå (SkyDesign Verksted, SpotOn, Fallsjermloftet). Brukskontroll gjennomføres lokalt av Thomas Hestnes Mæhlum (NMY/50006), etter disp fra fagsjef gitt 07.2017.

To nye flyradioer ble innkjøpt i 2018, for å i større grad ivareta kommunikasjonsmuligheter og sikkerhet ved hopping i Finnvikdalen/ved innhopp. Rutiner rundt kommunikasjon bakke-fly på frekvens 123.50 ble etablert.

Fastmontert vindmåler Langnes gikk dukken i en vinterstorm, og skal repareres før sesongen 2019. Mobil variant (Finnvikdalen/innhopp/annet) er anskaffet og tas i bruk ved behov. Enkelte stasjonære målere (relatert til kiting, winsurfing m.v.) hjelper oss å innhente nødvendig vinddata.

Ideelt sett bør klubben vurdere nye hjelmer og hoppdresser for elevene, men de vi har per i dag holder en tilfredsstillende stand.

Lager/Lokaler

Klubben har eget utstysrom i klubbhuset som er velegnet til oppbevaring av alt klubbeid materiell. Rommet innehar også hyller for privateid utstyr. Det vektlegges at lokalene holdes ryddige og tørre, og med riktig temperatur. Dører holdes lukket for å forhindre temperatursvingninger, skadedyr etc.

Klubben har egen pakkesal, tilrettelagt for innendørs lufting/tørking og pakking av skjerm. God belysning, teppe på gulvet og forbud mot mat & drikke samt "skotøy av" bidrar til å skape optimale pakkeforhold. I 2019 bør og skal lysforholdene utbedres.

Eget MK-rom benyttes for oppbevaring av utstyr som er faset ut, skal repareres, ikke er operativt m.v. Vinteren 2017/våren 2018 blir rommet oppgradert for i større grad å ivareta materiell, verktøy og utstyr som skal til kontroll. Rommet fungerer nå i særdeles stor grad etter hensikten.

Det foreligger for 2019 ingen umiddelbare behov for oppgraderinger/endringer for å sikre forsvarlig oppbevaring og pakking av utstyr.

7.Styring og rapportering

Styring

HI styrer de operative forhold på feltet gjennom jevnlig tilstedeværelse og åpen dialog med gode hoppledere som han selv har instruert og godkjent. E-post, sms, chattegruppe og facebook-grupper blir hyppig brukt. Telefon benyttes for viktig informasjon.

Det skal kun benyttes HL, HFL og HM som kjenner aktuelle bestemmelser og lokale rutiner. Disse står oppført på [vaktliste](#), og er forhåndsgodkjent av HI. Listen oppdateres løpende.

HI-plan 2019 skal være et levende og åpent dokument for alle medlemmer i klubben. Planen gjøres tilgjengelig via nettsider, facebook-gruppe og på hoppfeltet. Styrets medlemmer får tildelt personlig eksemplar umiddelbart etter avvikling av årsmøte og valg, og forventes å sette seg inn i denne samt langtidsplanen. Alle øvrige relevante vedlegg er gjenstand for samme tilgjengelighet, slik at dokumentene kan nås og leses.

Opplæring i operative elementer overfor nyvalgt styre innføres i 2019. Målsettingen er at styret i større grad ser de operative sidene av driften, og evner å tilpasse sin aktivitet til dette. Seminaret (varighet 2-4 timer) gjennomføres kort tid etter årsmøtet har funnet sted.

Rapporteringsrutiner

HL sender dagsrapport til HI per e-post etter endt hoppdag.

Manifest føres elektronisk (Google Disk) og er tilgjengelig for "alle" via klubbens e-post-konto. Eventuelle økonomidokumenter legges i fast hylle på klubbhuset.

Observasjonsregistreringer fylles ut i ORS og leveres til HI så raskt som mulig og senest 24 timer etter at hendelsen fant sted: <https://app.nlf.no>.

Aktuelle hendelser skal også angis i dagsrapport. Ansvar: HL.

Ved alvorlige hendelser, personskader, FU/hoppforbud skal HI snarest mulig informeres over telefon. For øvrig vises det til F/NLF [Handlingsinstruks ved ulykker](#).

Inntil KlubbAdmin (KA) og Min Idrett (MI) er fullt operativt:

Tandemelevskjema oppbevares på fast plass på klubbhuset, og registreres online av tandemkoordinator.

Utstedelses- og fornyelseskjema legges i hylla til HI på klubbhuset, og kursskjema registreres online av kursinstruktør.

Ved fullt fungerende KlubbAdmin vil nye rutiner bli innført og formidlet.

HI vil følge med på antall hendelser og iverksette tiltak ved behov.

Kvalitetskontroll

Kvalitetskontroll sikres ved at HI i størst mulig grad er til stede under hopping, overværer HL-tjenesten og veileder ved behov. Gjennomgang av hendelser gjøres ved behov.

Instruktørmøter avholdes en gang i halvåret, og ellers ved behov. Disse møtene benyttes også til avstemming av løpende aktivitet sett opp mot gjeldende planverk og retningslinjer.

Løpende kommunikasjon med instruktører, klubbstyret og medlemmer for øvrig skal bidra til at HI holder seg orientert omkring saker som har/kan ha påvirkning på sikkerheten og den operative driften.

Kommunikasjon

Tromsø FSK benytter følgende kanaler for kommunikasjon med egne medlemmer og andre:

- **Nettsiden** www.tromsofallskjermklubb.no / www.skydivearctic.com gir god ekstern informasjon, i tillegg til at medlemsdelen (passord: tfsk1981) gir tilgang til styrende dokumenter m.v. Nettsiden administreres av klubbstyret og HI + ressurspersoner med kompetanse på området.
- **E-postlisten** tfsk@list.uit.no inneholder medlemmer basert på medlemsliste. Mottakere administreres av klubbstyret, og listen benyttes kun til informasjon relevant for alle klubbens medlemmer – og med omhu.
- **E-postlisten** tfsk-styret@list.uit.no når alle styrets medlemmer, i tillegg til hovedinstruktør. Intern kommunikasjonskanal for å nå alle i styret med relevant informasjon. Mottakere administreres av klubbstyret v/leder.
- **Facebooksiden** [Tromsø Fallskjermklubb](https://www.facebook.com/Tromsø-Fallskjermklubb) er vår eksterne kanal på SoMe. Denne styres av en rekke personer i og utenfor klubbstyret
- **Facebookgruppen** [Tromsø FSK – Medlemsinfo](https://www.facebook.com/Tromsø-FSK-Medlemsinfo) fungerer som lukket forum for klubbens medlemmer. Denne styres av en rekke personer i og utenfor klubbstyret.

- [Facebookgruppen *Tromsø FSK Elever*](#) er et lukket forum for klubbens elever og instruktører, der ingen spørsmål er for dumme eller for store. Elevene meldes automatisk inn ved oppstart på kurs, instruktørene blir lagt til av hovedinstruktør. Ledes primært av skolesjef og HI, men med flat struktur.
- [Facebookgruppen *Tromsø FSK – Instruktører*](#) er en hemmelig og lukket gruppe for klubbens instruktørteam. Ledes av hovedinstruktør.
- [En SMS-tjeneste](#) med anslagsvis 70 mottakere på listen bidrar til å spre hurtig informasjon til de mest aktive og dedikerte medlemmene.

Facebook-chatter for hhv. MK-tjenesten, styret og instruktører er også opprettet, med HI aktivt til stede i disse.

HI skal være sterkt til stede i alle kanalene, for å våke over og kunne svare for forhold relatert til den operative driften. Spesielt gjelder dette lukkede forum som medlemsdelen av nettsidene, facebook-gruppene for elever og instruktører, samt gruppen for medlemmer. HI vedlikeholder oversikten over operative skjema i nevnte fora. HI er også på e-postlistene som benyttes, og skal holde et våkent blikk med Instagram, Youtube og Twitter.

8. Vedlegg:

1. [HL|HFL|HM-liste 2018](#)
2. [Dagsrapport](#)
3. [Hoppfeltbrief](#)
4. [Briet for wingsuit og trackingaktiviteter](#)
5. [HL-instruks](#)
6. [HFL-instruks](#)
7. [HM-instruks](#)
8. [Instruks for vannlanding](#)
9. [Instruks for reservetrek](#)
10. [Skjema for planlegging og risikovurdering](#)
11. [Pakkemanual](#)
12. [Sjekkliste for pakkeinstruktører](#)
13. [Pakkelogg for elever](#)
14. [Skjema: Varsling om hoppaktivitet](#)